

**Заключение инженерно-технической экспертизы  
причин аварии на территории склада ГСМ ТОО «Мунай БК»**

**Регистрационный № 228-1/08-16**

**Генеральный директор  
ТОО «КазПромЭкспертиза»**

\_\_\_\_\_ **Димулин П.А.**

**« 22 » августа 2016 года**

## **1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ**

### **1.1. Основание для проведения экспертизы:**

Письмо Департамента комитета индустриального развития и промышленной безопасности Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан по Южно-Казахстанской области от 11.08.2016г., за № 25-20-16/3-504.

Договор на проведение инженерно-технической экспертизы за № 32/31-10 от 22.08.16.

### **1.2. Сведения об экспертах**

Инженерно-техническая экспертиза проводилась комиссией в составе:

Представители ТОО «КазПромЭкспертиза»

Димулин П.А.	Генеральный директор
Прошек А.А.	Технический директор
Николаенко А.В.	Ведущий эксперт (дефектоскопист 2 уровня)

Представители ТОО "Мунай БК"

Байтуров Б.Б.	Генеральный директор
---------------	----------------------

Представители ФАО "НГСК Казстройсервис" Центральная техническая база

Азаматов Р.Ж.	Менеджер по логистике и таможенной очистке
---------------	--

## **2. ЦЕЛЬ ЭКСПЕРТИЗЫ**

Выявление возможных причин и неисправностей, вызвавших аварию вагонов с последующим возгоранием на территории Склада ГСМ ТОО «Мунай БК», расположенного по адресу: ЮКО, Карасуский сельский округ, Сайрамского района, с. Аксукент, 057 квартал. (далее - Склад ГСМ).

Установление лица, допустившего нарушение правил и условий договора, повлекшее необоснованное оказание услуг или не исполнение условий договора, и его вины в этом нарушении не является целью проведения экспертизы.

## **3. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТАЦИИ, ПРЕДСТАВЛЕННОЙ НА ЭКСПЕРТИЗУ:**

3.1. Видео- фото- материалы с места аварии на территории склада ГСМ ТОО «Мунай БК»;

3.2. Объяснительные работников ТОО «Мунай БК»;

3.3. Объяснительные работников ФАО "НГСК КазСтройСервис";

3.4. Объяснительные работников ТОО "KazRailServis";

3.5. Метеорологическая справка за №31-02-6/240 от 16.08.2016г., о наблюдениях метеостанции на 4 августа 2016.;

3.6. Акт служебного расследования ФАО «НК «КТЖ» от 11 августа 2016г.;

3.7. Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути АО "НГСК КазСтройСервис", утвержденная Директором филиала АО «НК «КТЖ» «Шымкентское отделение дороги» от 18.02.2010г.;

3.8. Технические паспорта на автомашины АО "НГСК КазСтройСервис";

3.9. План путевого развития подъездного железнодорожного пути на ст. Манкент, план путей составлен по материалам изысканий, выполненных ТОО «CRM Kazakhstan» в июне 2009г.;

3.10. Приказ о назначении ответственного лица за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ по ФЦТБ АО "НГСК КазСтройСервис за 75/1 от 25 июля 2016г.;

#### **4. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА ЭКСПЕРТИЗЫ.**

Склад ГСМ ТОО «Мунай БК», расположен по адресу: ЮКО, Карасуский сельский округ Сайрамского района, с. Аксукуент, 057 квартал.

1. Железнодорожная эстакада на 8 вагонно-цистерн выполнена из металлических конструкций, односторонняя. Общая длина эстакады 96 метров, ширина эстакады 1,65 метров. Конструкция эстакады позволяет обслуживать одновременно 8 вагонов-цистерн емкостью по 60 м<sup>3</sup>. Слив нефтепродуктов из ж/д. вагонов-цистерн производится через 8 установок нижнего слива типа УСН-150. Предусмотрены металлические перекидные трапы, площадки и наливные стояки.

2. Насосная нефтепродуктов и технологические трубопроводы (манифольд). Насосная станция нефтепродуктов расположена под навесом, выполнена из металлоконструкций, преимущественно из стальных труб. Насосная заглублена относительно земли на 0,9 метров. Навес выполнен из металлических конструкций. Стойки и балки металлические из прокатных профилей. Навес оборудован кран-балкой. Трубопроводы проложены надземно на скользящих опорах, подъёмно в грунте, наземно в лотках и кожухах. Трубы стальные, электросварные, прямошовные. Арматура запорная стальная.

3. Насосные станции на водозаборной скважине. Здание насосной станции кирпичное, одноэтажное. Перекрытие – монолитная плита. Фундаменты ж.б. ленточные. Кровля рулонная 4-х слойная, с наружным отводом воды. Двери металлические.

4. Прилегающие к ж.д. эстакаде внутри территориальные дороги с асфальтобетонным покрытием. Асфальтобетонное покрытие с искрогасящим свойством. По краям автодороги установлены бетонные бортовые камни.

5. Прожекторная мачта металлическая. Выполнена по типовому проекту, с высотой мачты 19,31м и предназначена для освещения территории склада ГСМ.

6. Отдельные элементы освещения и благоустройства. Элементы освещения представляют собой металлические стойки из труб, установленные на них уличные

осветительные фонари предназначены для освещения периметра территории склада. Бетонные бортовые камни (бордюры), установленные на прилегающей территории ж.д. эстакады, предназначены для благоустройства территории склада ГСМ.

## **5. ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ЧАСТЬ**

### **5.1. Материально-технические средства (приборы, оборудование и пр.), применяемые при экспертизе:**

Офисная оргтехника;  
Цифровой фотоаппарат;  
Инструмент визуального контроля.

#### **5.2. 1. Нормативная и справочная документация**

Перечень нормативной и справочной документации, содержащей требования к функциональным и эксплуатационным показателям, на соответствие которым проводится инженерно-техническая экспертиза:

1. Закон Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года № 266-III «О железнодорожном транспорте» [1];
2. Закон Республики Казахстан от 11 апреля 2014 года, № 188-V ЗРК, «О гражданской защите». [2];
3. Технические регламенты Таможенного союза:  
«О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) [13];  
«О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011) [3];
4. Технический регламент "Требования к безопасности нефтебаз и автозаправочных станций" утвержден Постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 мая 2008 года N 514 [4];
5. Правила обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов в нефтехимической, нефтеперерабатывающей отраслях, нефтебаз и автозаправочных станций, утверждены приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года № 342. [5];
6. Правила пожарной безопасности утверждены Постановлением Правительства Республики Казахстан от 9 октября 2014 года № 1077 [6];
7. «Правила эксплуатации подъездных путей», утверждены приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 275 [7];
8. «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Республики Казахстан», утверждена приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 мая 2011 года № 291 [8];

9. «Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта», утверждены приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 54. [9];
10. «Правила безопасности на железнодорожном транспорте», утверждены приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 334 [10];
11. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом Утверждены постановлением Правительства Республики Казахстан от 21 июня 2011 года № 682. [11];
12. Правила и технология планирования, осуществления перевозочного процесса, операций, связанных с перевозкой грузов, оформления документов и составления актов, производства специальных исследований и экспертиз Утверждены приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 10 декабря 2011 года № 726[12];
13. Технические условия размещения и крепления грузов (Приложение 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) от 1 июля 2015 г.) [13];
14. СН РК 3.03-22-2013 Промышленный транспорт. [14];
15. ГОСТ 22235-76. Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ. [15];
16. ГОСТ 26686-96 Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия. [16];
17. ГОСТ 32192-2013 Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения. [17];
18. Безопасность движения на железных дорогах. Часть 2. Практические расчеты. Рекомендовано редакционно-издательским советом университета в качестве учебного пособия. Хабаровск, 2002 . [18];

### **5.2.2. Основные понятия.**

В настоящей технической экспертизе используются следующие основные понятия:

8) вагон - самоходное прицепное транспортное средство, предназначенное для перевозки по железнодорожным путям [1];

15) путевое развитие - совокупность магистральных, станционных путей, стрелочных переводов, соединяющих их между собой, технических средств и устройств, расположенных в пределах станции и подъездных путей [1];

17) груз - имущество, принятое по договору к перевозке в грузовом поезде [1];

23) подвижной состав - тяговые транспортные средства (локомотивы), вагоны, самоходные и иные транспортные средства, предназначенные для перевозки по железнодорожным путям пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправок [1];

25) контрагент - лицо, владеющее на праве собственности или иных законных основаниях прирельсовыми складами, площадками для хранения грузов, погрузочно-разгрузочными механизмами и (или) подъездными путями, примыкающими к подъездным путям другого ветвевладельца, или пользующееся услугами подъездных путей [1];