

**ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**
технических устройств на соответствие требованиям
нормативных документов по промышленной безопасности
действующих на территории Республики Казахстан

Заказчик ТОО «Азия Пром Инжиниринг АПГ»

**Регистрационный №085/06-18
от 16 ноября 2018г.**

Алматы 2018

Содержание

№ п.п.	Наименование	Стр.
1	Вводная часть.	3
2	Перечень объектов экспертизы, на которые распространяются действия экспертного заключения	4
3	Данные о Заказчике	4
4	Цель проводимой экспертизы	4
5	Сведения о рассмотренных в процессе экспертизы документах	4
6	Сведения об использованном оборудовании при проведении экспертизы промышленной безопасности	6
7	Краткая характеристика и назначение объекта экспертизы	7
8	Результаты проведенной экспертизы	12
9	Заключительная часть	30
10	Перечень приложений	33
	Приложения 1. Перечень использованных при экспертизе нормативных правовых актов, правил безопасности, межгосударственных и государственных стандартов, строительных норм и правил, методических рекомендации.	34
	Приложения 2. Аттестат экспертной организации на право проведения работ в области промышленной безопасности.	36
	Приложения 3. Копии удостоверений экспертов и удостоверений на знание специальных требований промышленной безопасности	38
	Приложение 4. Акты проведенных испытаний	41
	Приложение 5. Организационно-технические мероприятия по приведению объекта экспертизы в соответствии с требованиями промышленной безопасности.	49
	Приложения 6. Сведения о вероятности воздействия вредных и опасных производственных факторов на производственный персонал, население, окружающую среду, степень их поражающего воздействия в процессе эксплуатации, в случае аварий, инцидентов	49
	Приложения 7. Сведения о соответствии полученных в результате экспертизы данных действующим нормам в Республике Казахстан	52
	Приложение 8. Сведения о предельных параметрах всех вредных и опасных факторов, возникающих при работе технического устройства	52
	Приложения 9. Сведения о конструктивных решениях, обеспечивающих доведение значений вредных и опасных производственных факторов до допустимых параметров, уровень их надежности	56
	Приложение 10. Согласованные мероприятия для процесса экспертизы.	60

1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ.

1.1. Основание для проведения экспертизы

– Договор №ТУР-21-04-16-3501 от 29.12.2016г. между ТОО «КазПромЭкспертиза» и ТОО «Азия Пром Инжиниринг АПГ» действующему от Консорциума ТОО «Монолит-Дизайн-2030» с ТОО «Азия Пром Инжиниринг АПГ» действующих совместно на основании Договора о консорциуме № 1\17;

- Законом Республики Казахстан от 11.04.2014 года № 188-V «О гражданской защите».

- Постановления Правительства РК «Об утверждении стандартов государственных услуг» №511 от 28 апреля 2015 года.

Работы по экспертизе промышленной безопасности проводились в соответствии с требованиями нормативно-технических документов (Приложение 1).

1.2. Сведения об экспертной организации

Наименование	Товарищество с ограниченной ответственностью «КазПромЭкспертиза»
Юридический адрес	РК, Алматинская область, Карасайский р-н, с. Ушканыр, ул. Жетысу, 40 А.
Фактический адрес	РК, г. Алматы, ул. Ташкентская, 348 ^А , офис 509, телефон/факс 8(727) 222-32-62. e-mail: kz.prom@mail.ru
Генеральный директор	Акжолов Е.Ч.
Дата выдачи и номер аттестата на проведение экспертизы промышленной безопасности	Аттестат на право проведения работ в области промышленной безопасности за № KZ00VEK00006940 от 20 июня 2017 года

1.3. Сведения о специалистах, проводивших экспертизу промышленной безопасности

Экспертиза промышленной безопасности проводилась экспертной группой в составе:

ФИО	Квалификация
Руководитель экспертной группы:	
Прошек Александр Александрович	Эксперт промышленной безопасности, протокол №0123/АС/16 от 06.01.2016г., удост №0732/АС/16 от 06.01.2016г.
Исполнители:	
АкжоловЕркин Чапаевич	Эксперт промышленной безопасности, протокол №0124/АС/16 от 06.01.2016г., удост №0733/АС/16 от 06.01.2016г.
Николаенко Алексей Владимирович	Эксперт промышленной безопасности, протокол №0128/АС/16 от 06.01.2016г., удост №0737/АС/16 от 06.01.2016г.

Копии удостоверений специалистов экспертной организации приведены в Приложении 3.

2. ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ ЭКСПЕРТИЗЫ, НА КОТОРЫЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ

Действие экспертного заключения промышленной безопасности распространяется на пассажирскую подвесную канатную дорогу (ППКД), производитель Компания “РОМА” Grenoble, France, год выпуска 1986, строящуюся согласно проекта №27893 в Павлодарской области, Баянаульский район, поселок Каражар. (далее- объект экспертизы).

3. ДАННЫЕ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ

Наименование организации	Консорциум ТОО «Монолит-Дизайн-2030» и ТОО «Азия Пром Инжиниринг АПГ» действующих совместно на основании Договора о консорциуме № 1\17
Адрес местонахождения	Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Тимирязева 15 , 5 этаж, тел. 313 27 70
Проектная организация	ТОО «ГеоДата Плюс», Республика Казахстан, г.Алматы, пр.Достык, д. 113, оф. 53 ,Тел., факс (727) 262 60 27

4. ЦЕЛЬ ЭКСПЕРТИЗЫ.

Экспертное заключение промышленной безопасности ППКД проведено с целью:

- определения соответствия документации требованиям промышленной безопасности, законодательных актов и нормативных документов, действующих на территории Республики Казахстан;
- определения предельных параметров всех вредных и опасных факторов, возникающих при работе объекта экспертизы;
- сравнение полученных данных с действующими в Республике Казахстан нормами.

5. СВЕДЕНИЯ О РАССМОТРЕННЫХ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЕРТИЗЫ ДОКУМЕНТАХ

В соответствии с условиями Договора для проведения экспертизы в области промышленной безопасности Консорциумом ТОО «Монолит-Дизайн-2030» и ТОО «Азия Пром Инжиниринг АПГ» действующим совместно на основании Договора о консорциуме № 1\17, в лице ТОО «Азия Пром Инжиниринг АПГ» предоставлены следующие документы:

- правоустанавливающие документы.
- техническое задание на разработку рабочего проекта «Пассажирская канатно-кресельная дорога в центре горного туризма в Баянауле (без сметной документации)»,

утвержденное директором корпоративного фонда социального развития «Павлодар» от 14 июля 2017 года;

постановление акимата Баянаульского района Павлодарской области №176/7 от 17 июля 2017 года «О предоставлении права временного возмездного землепользования корпоративному фонду социального развития «Павлодар»;

акт на право временного возмездного землепользования №0365670 от 20 июля 2017 года (кадастровый номер 14-205-055-058), выданный Баянаульским районным отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости - филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области;

договор краткосрочного возмездного пользования земельным участком для осуществления туристкой и рекреационной деятельности №70 от 21 сентября 2017 года (кадастровый номер 14-205-068-250);

технический отчет на инженерно-геодезические изыскания, выполненный ТОО «КазИГИС» в 2017 году;

отчет о топографо-геодезических работах, выполненный ТОО «ГеоДата Плюс» в 2017 году;

технический отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО «КазИГИС» в 2017 году;

письмо №260/12 от 12 декабря 2017 года Корпоративного фонда социального развития «Павлодар» по технологическому решению и наружным сетям;

исходные данные по оборудованию канатной дороги, предоставленные Компанией «Азия Пром Инжиниринг» для сбора нагрузок на фундаменты;

согласование трассы канатной дороги корпоративным фондом социального развития «Павлодар»;

согласование трассы канатной дороги ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Баянаульского района»;

письмо - согласование рабочего проекта в части промышленной безопасности №KZ56VQR00008560 от 08 ноября 2017 года, выданное РГУ «Департамент Комитета индустриального развития и промышленной безопасности по Павлодарской области».

заключение (положительное) № 16-0273/17 от 15.12.2017 г. по рабочему проекту «Пассажирская канатно-кресельная дорога в центре горного туризма в Баянауле (без сметной документации)»

Том I . Общая пояснительная записка.

Том II . ГП - Генеральный план.

Том III . ОВОС - Оценка воздействия на окружающую среду.

6. СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАННОМ ОБОРУДОВАНИИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ЭКСПЕРТИЗЫ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

Комплект ВИК-1

Комплект инструментов визуально-измерительного контроля ВИК предназначен для определения формы и измерения линейных и угловых размерных величин отдельных деталей и всего изделия в целом, а также зазоров, кромок и сварных соединений. Комплект ВИК 1 способен установить размеры поверхностных дефектов и осуществить визуальный контроль качества материала и наплавов на всех стадиях эксплуатации изделий из металла и сварных соединений: при входном контроле, подготовке к технологическим операциям и при оценке их состояния в процессе работы. Диагностирование производится по нормативно-техническим документам в соответствии с конструкторскими чертежами.

Дальномер лазерный BOSCH DLE 50

Диапазон измерений в помещении 0.05 - 50 м

Точность измерения ± 1.5 мм (0.3 - 30 м)

Время измерения 0.5 - 4 сек

Лазер 635 нм, мощность менее 1 мВт

Электропитание 4x1.5 В LR03 (AAA)

Автоматика отключения через 5 мин

Высокая точность измерения длины, площади и объема, в сочетании с малыми размерами. В DLE 50 есть различные встроенные практические функции, такие как вычисление площади и объема, не прямое измерение длины, непрерывное измерение, функция «минимум/максимум», функции сложения и вычитания, а также функция памяти. Данную модель дальномера можно устанавливать на фотоштатив.

7. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И НАЗНАЧЕНИЕ ОБЪЕКТА ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1. Термины и определения используемые в экспертизе СП РК 1.04-107-2014.

Пассажирская подвесная канатная дорога (ППКД) - сооружение, для перевозки пассажиров в подвижном составе по подвешаному канату.

Одноканатная дорога с кольцевым движением - дорога с непрерывным кольцевым движением, постоянно прикрепленного к несуще-тяговому канату кресел или кабинок

Несуще-тяговый канат - канат для перемещения прикрепленного к нему подвижного состава.

Привод - механизм, состоящий из двигателя и устройства, передающего механическую энергию от двигателя к приводному шкиву.

Приводной шкив – шкив, передающий тяговое усилие за счет трения тягового или несуще-тягового каната в ручье шкива.

Обводной шкив – шкив, предназначенный для обхода подвижного состава кольцевых канатных дорог.

Подвижной состав - средство для размещения пассажиров при перевозке по канатной дороге.

Кресло -разновидность подвижного состава в виде открытого или полузакрытого сидения для перевозки пассажиров от1 до 4 человек.

Зажим - узел подвески подвижного состава, служащий для закрепления его на тяговом или несуще-тяговом канате.

Станция - сооружение, предназначенное для посадки-высадки пассажиров и размещения привода и/или натяжного устройства.

Опора - сооружение для поддержания канатов на линии дороги.

Роликовый балансир - система роликов, установленных на опоре, для поддержания несуще-тягового каната.

Верхний роликовый балансир - балансир, на котором несуще-тяговый канат проходит снизу роликов.

Нижний роликовый балансир - балансир, на котором несуще-тяговый канат проходит сверху роликов.

Ловитель каната - устройство установленное на опоре, предотвращающее падение несуще-тягового каната при его сходе с роликового балансира.

Ловитель: Устройство на тележке вагона для захвата губками несущего каната при обрыве тягового каната.

Направляющий шкив, блок, ролик - устройство, предназначенное для отклонения каната в требуемом направлении.

Вводное устройство - электротехническое устройство для подачи и снятия напряжения питающих линий.

Трасса - участок местности между конечными станциями канатной дороги, с расположенным на нем оборудованием ППКД.

Пролет - расстояние по горизонтали между опорами на трассе дороги.

Пропускная способность - максимально возможное количество пассажиров, перевозимых в единицу времени (чел/ч).

Скорость номинальная - максимальная скорость движения подвижного состава (каната), на которую рассчитана канатная дорога.